

Assemblée Générale 2020 du to2p, le 22 novembre 2020

Rapport moral de l'année écoulée

Stéphane RICHARD - président du club

J'aurais forcément préféré vous parler de vive voix en y apportant d'éventuelles remarques supplémentaires mais la situation sanitaire actuelle nous oblige, comme la grande majorité des associations sportives, à correspondre à distance.

On pourrait résumer cette année 2020 avec les 5 lettres de COVID et ne retenir que cela. Mais bien que les périodes successives de confinement aient quand même sérieusement tronqué les résultats et les projets du club, je me voudrais quand même optimiste.

Bilan 2020 :

Après une année 2019 difficile, qui avait bouleversé la cohésion des sections adultes, le club a réussi à se remobiliser sur ses projets. Certes, nous avons réalisé très peu de choses par rapport à nos ambitions ou objectifs initiaux, mais le peu que nous avons néanmoins pu mettre en œuvre est encourageant. Retenons, par exemple, le repas du club animé par Yvon, le moment convivial autour de la photo, les stages jeunes et adultes qui se mettent en place, les effectifs qui augmentent pour les sections VTT et les groupes loisirs, une girls team adulte qui est née, et une bourse aux vêtements et matériel qui prend de l'ampleur chaque année.

On pointerait donc pour démarrer ce bilan, le plaisir retrouvé lors des sorties dominicales. Cet état d'esprit bienveillant est la base de notre bonne santé et il faut continuer de proposer et d'accompagner les projets loisirs et conviviaux. Les idées ne manquent pas pour 2021 !

Un des axes de travail de l'année était de développer le cyclisme féminin. Pour cela, le Conseil d'Administration (CA) du club avait choisi d'offrir la licence à toutes ses jeunes demoiselles de l'école de vélo et toutes ses représentantes adultes. Ceci a permis de reconstituer notre futur vivier de championnes (16 filles à l'école de vélo) et, en plus de quelques « loisirs », de mettre sur pied, à l'instar des garçons, une véritable équipe féminine compétitive. Malheureusement, le calendrier chamboulé par le virus ne nous a pas permis de multiplier les sorties et les compétitions. C'est dommage, car sur le papier notre équipe avait fière allure, avec notamment nos triathlètes renommées. Anne Emmanuelle a été notre meilleure représentante. Elle intégrera la Breizh Ladies l'an prochain. Une chouette promotion pour elle.

Une mention spéciale aussi à Annabelle et Téa qui ont fait briller nos couleurs et décrocher quelques médailles sur les championnats piste. Bravo !

Avec l'école de vélo, nous étions très ambitieux pour nos jeunes champions (ionnes) et nous nous projetions déjà sur le championnat de France Mayennais FSGT en juillet. Une importante

délégation se serait déplacée avec l'espoir légitime de titres ou accessits dans plusieurs catégories. Ceci n'est que partie remise. Le rendez-vous est reporté au mois de juillet 2021. Avant cela, nous continuerons d'accueillir cette année nos 82 jeunes à l'école de vélo. La moitié environ est dans une logique loisir et nous continuerons de les accompagner au mieux. L'autre moitié fera briller nos partenaires sur les podiums. A la rentrée de septembre et pour la première fois, nous avons dû mettre en attente certains jeunes faute d'une structure encadrante suffisante. Le renfort de parents dynamiques et disponibles nous aura finalement permis d'accueillir tout le monde. Mais la saison sera longue et les petits services supplémentaires pour accompagner le VTT et la route seront toujours bienvenus et salvateurs. Le club est aussi prêt à accompagner les ados ou parents volontaires qui auraient besoin de formations encadrantes et diplômantes.

Un autre point très positif cette année pour le TO2P fut l'organisation en novembre de la « VAL MADOUAS », qui en plus d'être un plaisir fut un honneur d'être associé à ce jeune champion Brestois. Il s'agissait avant tout pour le TO2P de gérer (organisation, balisage, sécurité) la matinée randonnée ainsi que les moments d'échange avec les différents professionnels cyclistes présents ce jour-là. Une superbe occasion pour nos jeunes de rencontrer bon nombre de leurs idoles et plus généralement, une opportunité pour tous les amoureux du vélo de se regrouper le temps d'un instant sur la commune de Ploudalmézeau. La Covid 2020 a pris le relais de la météo exécration de l'édition 2019. Mais on reste motivé pour 2022 afin d'organiser sur la commune, la matinée sportive et la soirée des supporters. Plus qu'un instant sportif, nous avons surtout été marqué par la simplicité de la rencontre. Une simplicité qui fait tout le talent du champion d'ailleurs.

Enfin, le dernier point sur lequel nous sommes vigilants est la bonne entente que nous entretenons avec ceux qui nous font confiance. Merci à la municipalité pour sa bonne écoute et les services lors de nos manifestations ou pour l'entretien des lieux que nous occupons. Un grand merci aussi et une profonde reconnaissance aux nombreux sponsors, partenaires ou mécènes qui nous accompagnent et nous soutiennent dans nos projets et notre développement. Nous nous prenons plaisir aussi à les représenter. Nous sommes en tous cas en veille constante pour répondre à leurs attentes et tenter, malgré la conjoncture, d'être dignes de leur confiance. Faute de podiums et de résultats, nous sommes conscients que nous les avons sans doute moins mis en valeur que les années précédentes, mais l'avons fait dès que l'occasion s'est présentée. On rattrapera tout cela avec nos projets et nos résultats 2021 !

Après ces quelques points et pour compléter les grandes lignes de cette introduction, je vous invite à lire les différents comptes-rendus de chaque responsable de section ou de commission.

Rapports par section

Section VTT :

Présentation de la section par Yves-Marie Guillou :

2020 s'annonçait comme une grande année de participation aux événements majeurs (LA CHOQUETTE, 6 heures de Milizac, la Médocaine,..), de nombreuses équipes étaient en préparation. Malheureusement tous les événements ont été annulés. Par conséquent, nous n'avons engagé aucune dépense.

Concernant notre rando VTT/marche LA MANCHE-IROISE, tout était prêt, avec de nouveaux tracés (merci aux volontaires qui ont défrichés les parcelles de terrain sauvage) mais le premier confinement a été déclenché une semaine avant la rando...

Il est à noter l'arrivée de 2 nouveaux vététistes depuis le mois de septembre.

Section cyclo sportive :

Présentation de la section par Ludovic Fronteau :

- La cyclo sportive choisie cette année devait nous emmener sur le Mont Ventoux, malheureusement l'ensemble des épreuves ont été annulées à cause du COVID.
- Concernant les sorties du dimanche, j'essaie le plus souvent de proposer 3 circuits différents avec des distances adaptées à chaque niveau, il est vrai que je privilégie souvent les petites routes afin d'avoir moins de voitures, il est donc préférable qu'au moins une personne dans le groupe soit équipée d'un GPS.
- Je souhaitais proposer avant Noël, un circuit de type « Tro Bro Léon ». Malheureusement avec ce confinement je vais devoir le reporter, et dans l'incertitude du moment rien n'est sûr.
- Projet 2021 : Bon nombre d'épreuves sont déjà annulées jusqu'à début mai, certaines sont reportées. Donc aucun projet concret pour l'instant mais des idées qu'on développera dès que le contexte sera meilleur.

Section route loisirs :

- Présentation de la section par David Fraser :
- Sortie loisirs organisées tous les dimanches, entre 10 et 30 participants, avec toujours une bonne ambiance.
- Un choix de 2 ou 3 parcours dessinés par Ludovic Fronteau, avec :
- Les groupes 1 et 2 : des parcours de 75 à 95 km, à une moyenne de 30-32 km/h (groupe 1) ou 27-29 km/h (groupe 2)

- Le groupe 3 (naissant) : des parcours de 55 à 75 km, à une moyenne de 25-26 km/h
- Le groupe 4 : des parcours de 55 à 70 km, à une moyenne de 22-23 km/h
- Aucune chute grave ou autre incident à déplorer. Globalement, les adhérents ont pris conscience de l'importance de la sécurité quand on est « à deux roues » sur la route, surtout en peloton. Malheureusement, certains usagers de la route motorisés commettent toujours des imprudences voire des imbécilités. Restons prudents !

Section route compétition :

Présentation de la section par Alain Gourvenec :

Une saison 2020 pleine d'espoir.

En cyclo-cross, l'hiver s'est très bien passé avec de nombreux podiums et victoires dans les différentes courses organisées par les clubs tant FSGT que FFC. Matéo Daniel est devenu champion de Bretagne FSGT en catégorie pupille. Chez les minimes Roman Weber obtient une superbe place de vice-champion de France FSGT. Erwan Sivignon n'est pas en reste avec de nombreuses victoires dans les différentes courses de la région. Chez les adultes, Lydie Crechet en finissant sur le podium à de nombreuses reprises n'a pas non plus ménagé ses efforts.

Coté route, un recrutement de nouveaux coureurs et coureuses laissaient présager de bons résultats au TO2P sur les différentes courses à tous les niveaux. La préparation hivernale partagée entre séances de PPG, natation et sorties virtuelles sur home trainer ne faisait que confirmer les attentes.

Courant février furent lancées les premières courses sur route.

Chez les séniors, les épreuves de Guipavas, Mespaul entre autres mettaient en avant les dernières recrues du club : Christophe Dudoret, Ludovic Kerdiles aidés par les fers de lance du TO2P que sont Germain Omnès, Dylan Guivarc'h et Cédric Le Hir notamment. Les minimes que sont Quentin Abasq ou Roman Weber, eux aussi brillèrent à Guipavas avec de belles places dans le classement.

Puis un évènement que l'on ne vit pas venir ou du moins pour lequel nous étions loin d'imaginer qu'il viendrait autant bouleverser nos habitudes s'installa dans notre vie de tous les jours : la COVID 19 ...

Après des semaines de confinement passées sur les home-trainers et autres défis internes, la FFC relança la machine compétition en juin avec dans un premier temps des épreuves de contre la montre individuel. Epreuves sur lesquelles le TO2P ne faisait à nouveau pas de la figuration. Cette fois-ci ce sont les féminines Jeanne Courtois, Anne-Emmanuelle Prévot ainsi que Annabelle Simpson qui s'illustrèrent en terminant deuxième, troisième et sixième de leur catégorie.

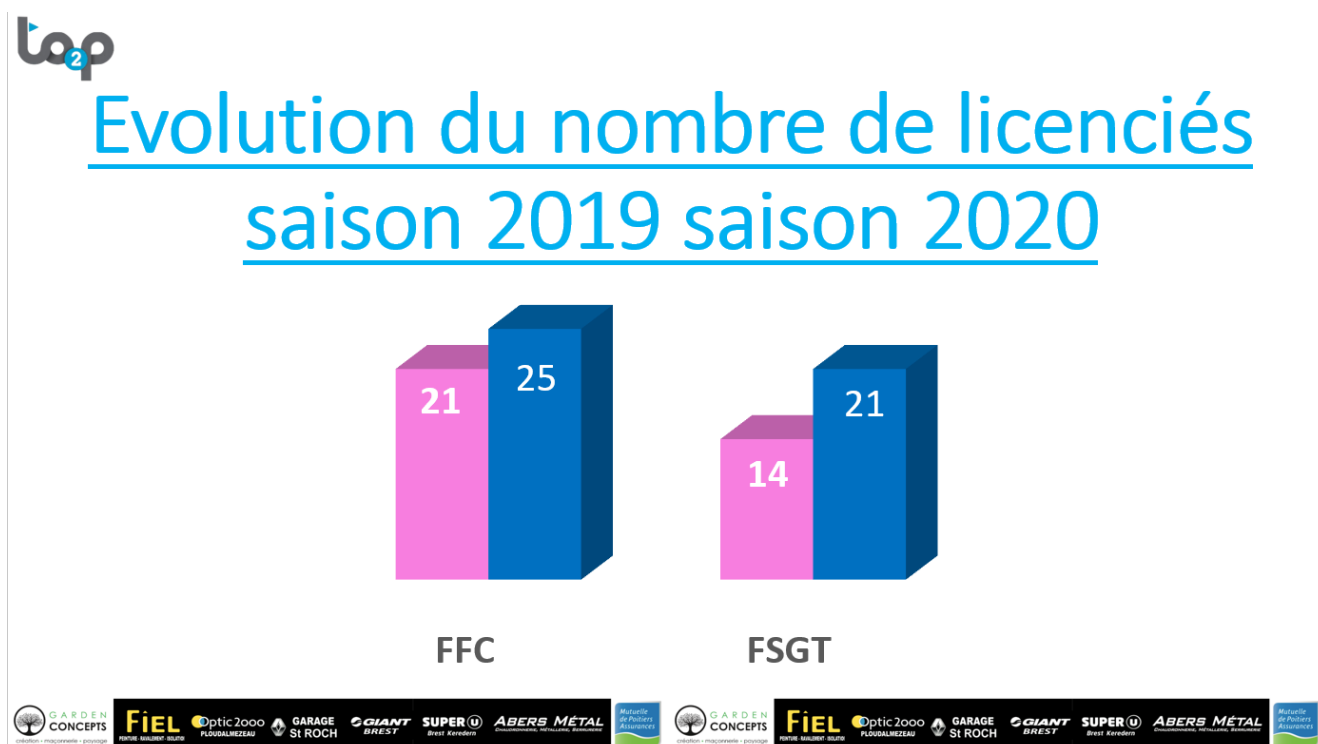
Les épreuves plus classiques prirent la suite, avec là encore de très nombreuses participations de nos coureurs et coureuses ainsi que de belles places en haut des différents classements tant FFC que FSGT. Les épreuves sur pistes virent elles aussi les beaux résultats du TO2P avec Téa Millet et Annabelle Simpson.

Un nouveau coup d'arrêt vint courant octobre mettre un terme à cette saison qui restera pour tout le monde une saison bien spéciale.

Un grand merci à tous nos licenciés et parents de licenciés pour avoir tous à leur niveau participé et contribué à la vie du club mais aussi et surtout à nos partenaires sans qui le club n'aurait pas une si bonne dynamique et réputation.

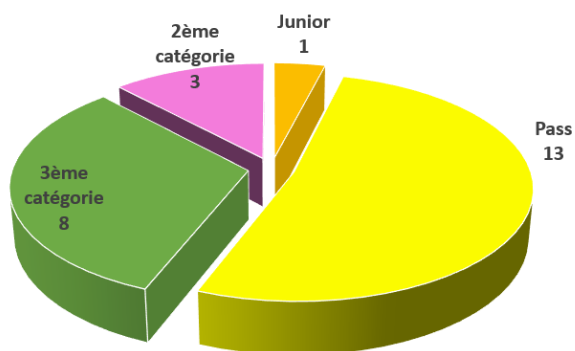
A l'année prochaine pour, nous l'espérons, une saison plus classique et encore plus prolifique en termes de satisfactions personnelles et de résultats.

Quelques détails en format graphique :

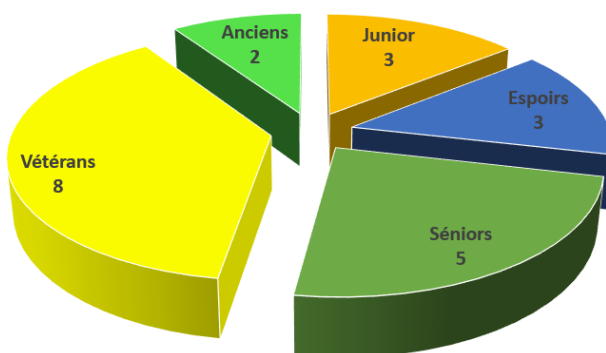




Nombre de licenciés FFC

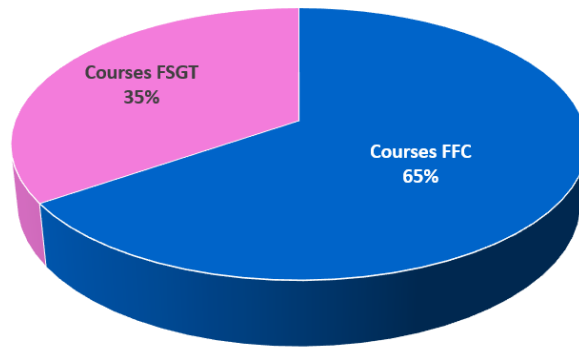


Nombre de licenciés FSGT

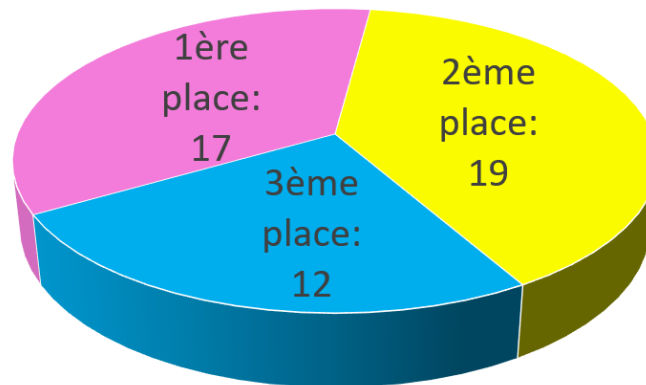




Répartition des inscriptions Epreuves 2020



Résultats toutes catégories et disciplines confondues





Féminines



Ecole de cyclisme :

Présentation de la section par Stéphane Richard :

Dans ce contexte si particulier, il est difficile de faire un bilan annuel quand la saison s'est achevée pour nos plus jeunes au mois de mars, quand l'hiver exécrable nous a fait annuler un grand nombre de séances, et qu'enfin, la saison VTT se résume à la seule manche du Challenge Penn Ar Bed organisée à Landudal.

Mais nous pouvons quand même dégager quelques points ou belles satisfactions :

- Nos jeunes sont restés motivés et les effectifs de l'école de vélo (6 / 15 ans) restent stables en cette rentrée de septembre 2020 : 82, pour 83 en 2019. Il est rare pour un club d'avoir une école aussi importante. Notre vivier est notre force. Il représente 50% de notre effectif global. L'avis des familles doit donc être d'importance dans les décisions du club ou l'évolution de notre structuration.
- Peu importe dans quel état d'esprit ils ont choisi de pratiquer (loisir ou compétition), tous progressent rapidement et prennent surtout plaisir à le faire. C'est bien là l'essentiel.
- Que cela soit pour des défis ou pour des photos plus ou moins improbables, de nombreux jeunes ont répondu et effectué les défis proposés pendant la période de confinement. Peut-être faudra-t-il en faire de même si la période devait durer encore un peu ?

- Les jeunes minimes /cadets qui ont repris la compétition sur route ou sur piste cet été et qui ont eu quelques résultats significatifs et réguliers. C'est bien ils /elles progressent eux aussi. Coté filles, Téo décroche 2 médailles sur le championnat de Finistère piste. Emma remporte plusieurs classements de 1ère féminine sur les courses route. Alice est 3e fille sur la seule manche VTT de la saison.

Coté gars : Benjamin remporte 1 victoire en route FSGT et quelques jolis accessits. Quentin en minime est plusieurs fois 2e, battu au sprint pour la victoire. Enzo décroche une place de 3e lors la dernière course de la saison à Bourg Blanc. Erwan a enchainé les bonnes places et quelques victoires en cyclo-cross l'hiver dernier.

Mais, outre les classements, on remarque surtout l'état d'esprit solidaire d'un groupe qui s'entend bien, qui grandit ensemble et qu'il faut bien accompagner. Ce qu'on fait pour cette génération sera en place pour les suivantes.

- Le club accompagne de plus en plus de disciplines et continue en tous cas de se structurer pour : la piste où Téo sera rejointe par plusieurs autres jeunes l'an prochain. Les résultats en cyclo-cross d'Erwan, Roman et Matéo font des émules et d'autres devraient s'y essayer.

- Nos « petits » accueillis il y a 8 ans ont bien grandi et, cadets l'an prochain, sont aux portes de la catégorie junior. Le club s'est structuré pour les accompagner au mieux avec entraîneurs et programmes. Nous avons donc créé, pour cette catégorie, une entente avec les clubs de Brest et St Renan. L'entente cycliste juniors BREST- PAYS D'IROISE est née.

- Notons enfin l'organisation réussie menée par Ludovic Fronteau du week-end VTT jeunes (benjamins/minimes/cadets) à Carhaix le 22 et 23 février 2020, avec nuitée à l'extérieur. Le stage a été un franc succès, avec 17 jeunes, 6 encadrants et une bonne ambiance - à refaire quand les conditions sanitaires le permettront.

Bien qu'au moment de ce bilan, il soit difficile d'avoir une vision claire sur la prochaine saison, nous nous sommes fixé quelques objectifs pour 2021 :

- Reconduire le stage jeunes en février (benjamin / minime / cadet) avec nuitée à l'extérieur.

- Essayer d'avoir une participation massive de nos minimes et cadets à la chouette Guilerienne (6 h de VTT) en mai prochain. Il y a 2 ans nous avons gagné le classement général avec une équipe minime.

-Permettre à nos cadets de trouver la structure qui leur permettra de progresser encore. Entraînement, choix des disciplines et participation à quelques courses d'envergure.

- Emmener une importante délégation aux championnats de France FSGT en Mayenne au mois de juillet 2021 où nous tenterons de bien y figurer.

-Continuer d'accompagner aussi les jeunes qui prennent juste plaisir à rouler ou découvrir le vélo sans compétition. A nous d'être imaginatifs pour qu'eux aussi puissent avoir quelques échéances ou objectifs : Brevet code de la route, brevet sécurité, projet décoration de l'accueil du camping, sorties plus lointaines peuvent être au programme par exemple.

- Garder notre état d'esprit et notre école conviviale. Jeunes et parents semblent prendre du plaisir à faire partie du club. C'est un pilier fort du club.

-Accompagner ou gratifier au mieux l'investissement indispensable des parents pour l'encadrement de nos jeunes en VTT ou sur la route, ou lors des travaux de bricolage (travaux au camping, préparation du bois et ouverture des circuits). Depuis la rentrée de septembre 2020, cet investissement nous a permis de ne faire qu'un créneau d'entraînement. L'organisation semble convenir et les jeunes progressent. Mais la saison est longue et il n'y aura pas de coups de main superflus. Certains encadrants donnent sans compter de leur temps et eux aussi apprécieront sans doute, d'être relevés ou accompagnés de temps en temps ! J'ai une pensée notamment pour Florent, véritable jardinier du camping qui ne compte jamais ses heures passées à préparer ou entretenir le site du camping. Merci !

Rapport sur la tenue et le stock saison 2019/2020

Présentation par Antoine BONNIN.

La 1^{ère} commande 2020 a été validée auprès de notre équipementier, la société Diffusport (basée à Roubaix), pour un montant total de 8 476.02 €. La moitié de ce montant correspond à la participation des adhérents, l'autre moitié est supportée par le club. Le délai de livraison est de 6 à 8 semaines.

Nous devrions recevoir la commande passée en septembre, courant décembre (cela concerne 70 commandes pour un montant global légèrement supérieur à 4 000 €). Une commande "réassort" est envisagée en tout début d'année prochaine.

La qualité des produits distribués par la société Diffusport, ainsi que les relations que nous entretenons nous rendent pleinement satisfaits de notre collaboration.

Pour autant, nous avons demandé à la société Speed LM, partenaire textile de l'Entente Cycliste Junior Brest Pays d'Iroise, de produire quelques tenues actuelles (identiques au visuel Diffusport) afin de tester leurs produits, notamment les peaux des cuissards.

Les tarifs pour cette nouvelle année ont connu une très légère hausse qu'il nous faudra très certainement répercuter sur une nouvelle grille tarifaire.

Nous entrons dans la troisième année de notre cycle de partenariat. L'année prochaine débutera un nouveau cycle, pour un nouveau projet sportif, ce qui nous imposera peut-être (en fonction de nos partenaires) de renouveler le visu de notre tenue. En connaissance, nous

n'avons donc pas constitué de stock superflu et nous tenterons de l'écouler lors de cette dernière année. Les effets (socquettes, gants, jambières,...) ne devraient de toute façon pas changer.

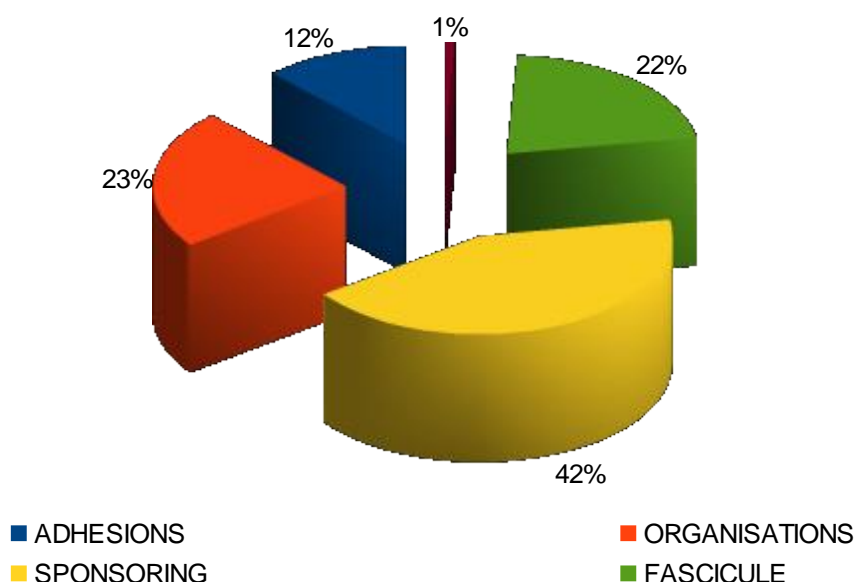
Bilan financier :

Présentation par Eric Quéméneur, Trésorier

Gérer la trésorerie du to2p, c'est mouvoir un budget annuel de 48 000 Euros sur cet exercice.

Les produits financiers se détaillent ainsi :

PRODUITS		
ADHESIONS	3 580,04	12%
ORGANISATIONS	6 765,02	23%
SPONSORING	12 500,00	42%
FASCICULE	6 340,00	22%
DIVERS (Subventions, Remb. Adh., Intérêts,...)	257,82	1%
29 442,88		



Nos principaux REVENUS proviennent des sponsors MAILLOTS à hauteur de 12 500 euros, soit 42% de nos apports en trésorerie.

Suivent au même échelon, à hauteur de 22%, la participation des annonceurs sur le FASCICULE club pour 6 340 euros et les bénéfices du LOTO pour 7 025,80 euros (moment très important de l'année).

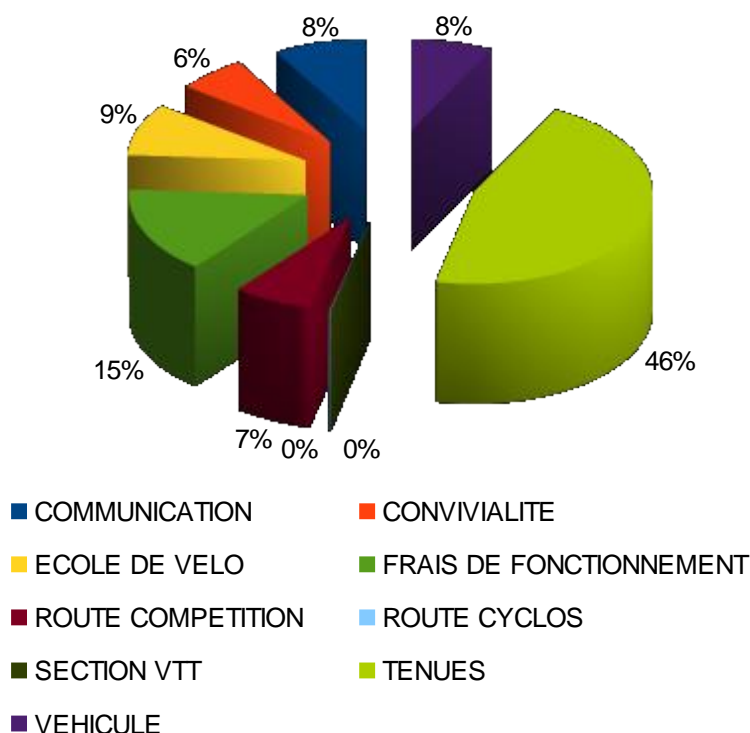
Le produit des ADHESIONS / LICENCES s'élève à 3 580,04 euros soit un quota de 12%.

Du fait de la situation actuelle, liée à la COVID-19, les subventions touchées de la mairie ne nous sont pas encore parvenues. Elles seront enregistrées sur l'exercice 2020-2021.

Du côté des CHARGES, la crise sanitaire que nous subissons nous a contraints à engager beaucoup moins de dépenses que celles budgétées sur cette année.

CHARGES		
COMMUNICATION	1 807,02	8%
CONVIVIALITE	1 376,29	6%
ECOLE DE VELO	1 986,90	9%
FRAIS DE FONCTIONNEMENT	3 235,45	15%
ROUTE COMPETITION	1 538,50	7%
ROUTE CYCLOS	10,00	0%
SECTION VTT	25,00	0%
TENUES	9 858,20	46%
VEHICULE	1 610,62	8%

21 447,98



Le premier poste de dépenses réside dans la part supportée par le club dans l'acquisition des tenues par les adhérents, qui s'évalue à 9 858,20 euros soit 46% de nos dépenses.

Suivent les frais de fonctionnement, pour 3 235,45 soit 15% de nos achats. Cette saison, nous avons consenti un effort particulier pour constituer des caisses de matériel et fournitures pour gérer au mieux nos futures organisations.

Dans le même esprit, nous avons investi dans du matériel (cônes, piquets, vélo....) pour l'école de vélo et pour l'entraînement de nos jeunes sur la route, dans l'acquisition d'une sono pour le véhicule du club.

Le volet COMMUNICATION est surtout impacté par la constitution et l'impression du fascicule.

Nos deux principaux moments de CONVIVALITE auront coûté 909,99 euros pour le repas club et 420,06 euros pour l'apéritif dinatoire, organisé lors des prises de photos du club.

Les coûts liés à la section COMPETITION couvrent notamment les primes « courses » pour 755 euros, (bons d'achat). Nous avons également engagé 570 euros dans les frais de mutation et de clubs quittés, de nouveaux arrivants au club.

A noter, que le to2p a investi la somme de 1 397,46 euros dans l'offre, proposée aux féminines, de prendre en charge leurs licences, à l'automne 2019.

Enfin, la préparation de la rando VTT finalement annulée, nous aura coûté la somme de 353,33 euros mais sans impact réel pour le club. Les achats serviront pour l'édition 2021.

Cumulé à la réussite EXCEPTIONNELLE de notre loto, nos économies nous permettent d'afficher un bilan BENEFICIAIRE de 7 994,90 euros, qui nous permettra sans doute d'envisager de futurs investissements sur le prochain exercice.

BILAN FINANCIER		
SAISON 2019 / 2020		
	ADHESIONS / LICENCES	3 580,04
1 807,02	COMMUNICATION	
1 376,29	CONVIVIALITE	
1 986,90	ECOLE DE VELO	
3 235,45	FRAIS DE FONCTIONNEMENT	
	ORGANISATIONS	6 765,02
1 538,50	ROUTE COMPETITION	
10,00	ROUTE CYCLOS/LOISIRS	
25,00	SECTION VTT	
	SPONSORING	18 840,00
9 858,20	TENUES	
1 610,62	VEHICULE	
	DIVERS (Subventions, Remb. Adh., Intérêts,...)	257,82
<hr/>		<hr/>
21 447,98		29 442,88
	7 994,90	

Soumis au vote, les comptes de l'exercice 2019-2020 sont approuvés à l'unanimité.

Perspectives et objectifs 2021 :

Notre bonne santé financière doit nous permettre d'investir judicieusement pour continuer de nous développer. L'achat d'un véhicule était devenu nécessaire pour augmenter nos possibilités de déplacement, notre sécurité et notre image. Ce nouveau véhicule sera évidemment au service de tous les adhérents.

Les projets sportifs ou loisirs pourront être plus largement accompagnés et il semble probable que la participation club puisse aussi être valorisée.

Pour autant, il ne s'agira pas de dilapider à tout-va. Ayons quand-même à l'esprit que les résultats de notre loto ont été exceptionnels cette année et que nous ne sommes pas sûr de pouvoir l'organiser en 2021. Idem pour la plaquette club, où il sera sans doute plus difficile pour les commerçants et artisans de nous accompagner cette année compte-tenu de la crise sanitaire.

Dans ce constat de difficulté pour certains professionnels, et malgré nos besoins financiers qui resteront élevés, nous avons fait le choix fort, pour l'année 2021, de proposer à nos sponsors, de nous accompagner seulement à hauteur de 50 % de ce qui est convenu entre nous, pour cette dernière année de contrat qui nous lie.

Vous aurez donc compris que nos rentrées d'argent seront plus limitées et que ce dernier effort par exemple représente déjà une moins-value de 6000 €.

Il faudra gérer rigoureusement le budget 2021. Éric est parfait dans ce rôle.

Le projet sportif 2019/2021 arrivera à son terme en fin d'année. Le second semestre sera donc, en partie, consacré à la signature de nouveaux partenariats pour un nouveau projet sportif et communicatif de 3 ans. Compte tenu de l'entente et de la confiance liée avec les partenaires textiles actuels, nous espérons renouveler tous les contrats. Une nouvelle tenue devra être étudiée aussi.

Au niveau de la compétition, il est difficile de se projeter sur la saison puisque l'incertitude pèse sur le calendrier. Pas d'arrivée de nouveaux compétiteurs et deux départs (Anne Emmanuelle vers Gouesnou, Killian vers Hennebont), mais le club a choisi pour la saison 2021 de continuer à se structurer et de grandir pour offrir les conditions idéales aux jeunes qu'on forme.

Dans cet esprit, Hervé Guillaouic, entraîneur de piste, nous rejoint. Pour parfaire leur formation il était important d'offrir la possibilité à nos cadets, de s'initier à cette discipline complémentaire. Téa et Annabelle étaient nos ambassadrices. Elles seront accompagnées l'an prochain par d'autres. Le virus (de la piste, cette fois...) semble même gagner aussi quelques seniors. Le club a donc naturellement et pour la première fois, investi dans ce matériel spécifique.

Autre sujet compétition. Durant l'intersaison, nous nous sommes associés aux clubs de St Renan et de Brest pour former l'ENTENTE JUNIOR BREST PAYS D'IROISE. L'idée étant de mutualiser les moyens logistiques et humains des 3 clubs pour permettre d'offrir des conditions d'entraînement et la participation aux courses de niveau fédéral pour les jeunes qui se

retrouvent parfois isolés dans leur club. Là encore une suite logique à toute notre politique de formation. Cette entente ne concerne donc que la catégorie juniors (16/17 ans). David Fraser, secrétaire du club est aussi le secrétaire de cette entente.

Encore une fois, la structuration de la compétition ne doit pas mettre en opposition le loisir. Chaque section est interdépendante des autres et surtout au service des autres. C'est tous ensemble que le club continue de grandir. Nous serons très attentifs aux moments conviviaux que l'on espère pouvoir multiplier après cette période de crise sanitaire. Nous établirons rapidement un calendrier où nous devrions retrouver sorties cyclo bretonne et hors Bretagne, WE sportif avec une nuitée extérieure, stage jeunes et adultes, repas club...

Si cette période devait durer et que nos sorties devaient être encore perturbées un bon moment (rayon et temps de pratique, nombre de personnes), le club devra trouver le moyen de maintenir ses adhérents soudés. A nous d'inventer les moments pour se retrouver lors d'une préparation hivernale ou sur des défis virtuels par exemple. Nous y réfléchissons. Ce défi vaut aussi pour notre école de vélo.

Enfin, un dernier point qui doit nous mettre en perspective mais qui constitue l'inquiétude du moment. Notre association ne peut reposer uniquement sur un petit noyau d'adhérents. Le renouvellement du conseil d'administration (CA) est donc important. Après quelques années d'investissement, certains membres pris par d'autres impératifs (formation, étude, professionnels) ont souhaité prendre du recul. Un grand merci à Frederic, Jean Philippe, Annabelle (communication), Ludovic (section cyclosportive/ loisir) pour toutes ces années d'investissement.

Les adultes ou parents qui souhaiteraient participer au débat d'idées pour continuer de faire évoluer le club ou pour simplement accompagner l'existant peuvent, s'ils le souhaitent, faire partie du CA. Une autre façon de s'investir davantage est d'intégrer les commissions qui sont créées à chacune de nos organisations (Rando VTT, course route, compétition jeunes, loto, communication et animation du site,...). Toutes les bonnes volontés sont les bienvenues, les départs doivent être remplacés mais pour le moment peu de candidats se sont manifestés. Encore une fois, une association comme la nôtre ne peut reposer sur 5 personnes qui inévitablement s'essouffleront vite sinon. Sans l'investissement de nouvelles personnes, à terme, oui, c'est inquiétant. Merci d'y réfléchir à nouveau.

.../...

Constitution du Conseil d'Administration

Quatre personnes quittent le CA après plusieurs années de service : Annabelle SIMPSON, Jean Philippe ABASQ, Frédéric FERS et Ludovic FRONTÉAU. Ils sont vivement remerciés pour leur contribution à la vie du club.

Les cinq membres restants se représentent. En ordre alphabétique :

Antoine BONNIN

David FRASER

Alain GOURVÉNEC

Eric QUEMENEUR

Stéphane RICHARD

De plus, Germain OMNES se porte candidat.

Les adhérents sont appelés à se prononcer pour ou contre (ou à signaler leur abstention) la candidature chaque personne.

Les 6 personnes sont réélues à l'unanimité. La liste de ces personnes en charge de l'administration de l'association sera communiquée à la sous-préfecture.

Questions diverses

Il n'y a pas de questions diverses

Le secrétaire : David FRASER